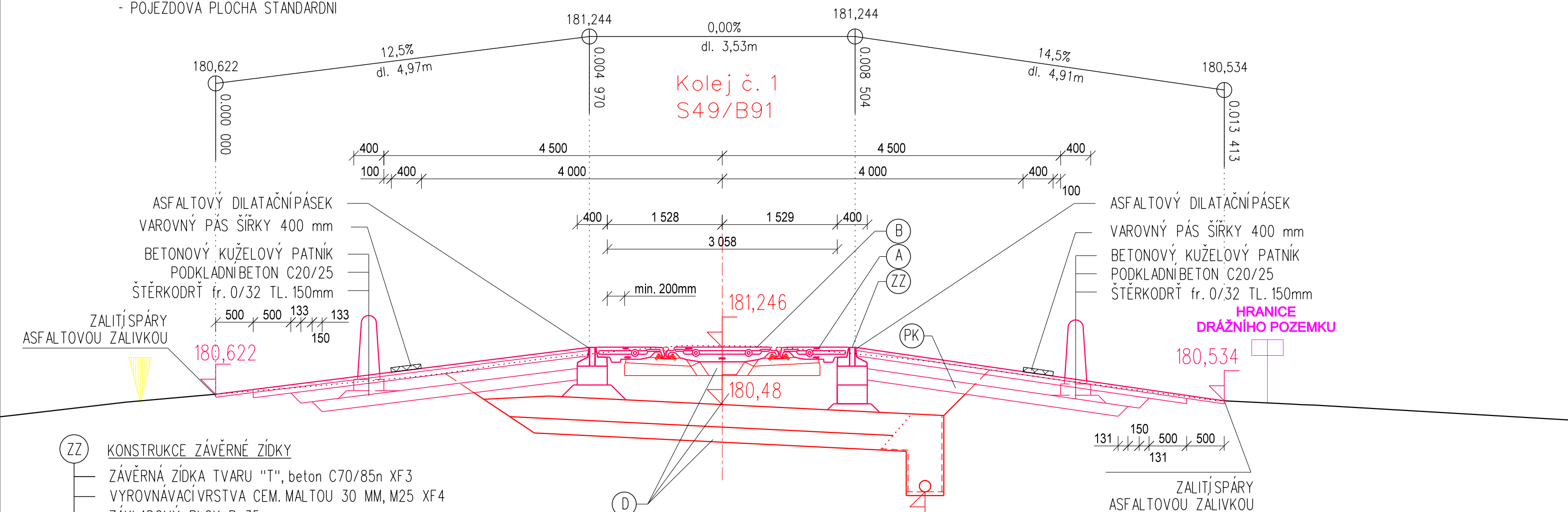


PŘÍČNÝ ŘEZ v km 100,307 88

- (A) PRYŽOVÝ PŘEJEZDOVÝ PANEĽ VNĚJŠÍ
ŠÍŘKY 1200 mm
- POJEZDOVÁ PLOCHA STANDARDNÍ
- (B) PRYŽOVÝ PŘEJEZDOVÝ PANEĽ VNITŘNÍ
ŠÍŘKY 1200 mm
- POJEZDOVÁ PLOCHA STANDARDNÍ

P7959 km 100,312
PŘECHOD ŠÍŘKY 2,4m, PRYŽOVÉ VNĚJŠÍ A VNITŘNÍ PANELE
PRO S49/B91



- ZZ** KONSTRUKCE ZÁVĚRNÉ ZÍDKY

 - ZÁVĚRNÁ ZÍDKA TVARU "I", beton C70/85n XF3
 - VYROVNÁVACÍ VRSTVA CEM. MALTOU 30 MM, M25 XF4
 - ZÁKLADOVÝ BLOK B 35
 - PODKL. BĚTON C16/20 XC2 - tl.150 mm
 - VYROVNÁVACÍ VRSTVA CEM. MALTOU 30 MM, M25 XF4

- | | | |
|------------------------|---|--|
| KPP typ 5.1 kolej č. 1 | D | KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A SPODKU |
| | | ŽEL. SVRŠEK TV. S49 |
| | | BET. PRAŽCE DL. 2,4m S PRUŽNÝM BEZPODKLADNICOVÝM UPEVNĚNÍM |
| | | V ANTIKOROZNÍ ÚPRAVĚ |
| | | ŠTĚRKOVÉ KOL. LOŽE, MIN. TL. 350mm |
| | | ŠTĚRKODŘŤ fr.0/63mm, MIN. TL. 300mm |
| | | ŠTĚRKODŘŤ fr.0/63mm, MIN. TL. 200mm |
| | | PŘEHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ |

- (PK) KONSTRUKCE POZEMNÍ KOMUNIKACE
- KATALOGOVÝ LIST D1-N-2-V-PIII
- TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ "V"
- ASFALTOVÝ BETON
- SPOJOVACÍ POŠTRÍK KATIONAKTIVNÍ
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKL. V
- INFILTRAČNÍ POŠTRÍK KATIONAKTIVNÍ
- ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32
- ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32

Pozn.: V PŘÍPADĚ MÁLO ÚNOSNÉ ZEMNÍPLÁNĚ BUDE
PROVEDENA VÝMĚNA NEVHODNÝCH
ZEMIN V TLOUŠŤCE MIN. 500 mm VHODNOU ZEMINOU

ASFALTOVÝ BETON		ACO 11	40mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ			
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKL. VRSTVY, (ČSN EN 13108-1)		ACP 16+	70mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ			
ŠTĚRKODŘÍ fr. 0/32	(ČSN 73 6126)	ŠD A	min.150mm
ŠTĚRKODŘÍ fr. 0/32	(ČSN 73 6126)	SD B	min.150mm

PODLOŽÍ ZHUTNĚNÍ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}=45\text{MPa}$
CELKEM KONSTRUKCE VOZOVKY

min. 410mm

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
 tel.: +420 585 570 44
 IDS: kjee9m
 e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO ZVEJŠKA	<i>J. Zvejška</i>	VEDOUČÍ TÝMU:	ING. IVO ZVEJŠKA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL	
BC. PETR NEZBEDA	BC. PETR NEZBEDA	<i>P. Nezbedá</i>	ING. IVO ZVEJŠKA	<i>J. Zvejška</i>
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÉ HRADIŠTĚ		OBEC: UHERSKÝ OSTROH, KUNOVICE	
<p style="text-align: center;"> Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou – aktualizace PD </p> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p style="text-align: center;"> SO 11-13-02 Železniční přejezd P7958 v km 100,312 </p>			ZAK. ČÍSLO MCO	23-026-231-TP
			ÚČEL	AKTUALIZACE DUSP
			DATUM	ČERVEN 2023
			FORMÁT	3 A4
			MĚŘÍTKO	1:50
<p style="text-align: center;"> Podélný řez komunikací </p>			ČÁST	POŘ.Č.
			D.2.1.3	4

DOKUMENT JE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT OLMOU